



# RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA  
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

22/03/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS10

## Italian Baja: Colombo primo degli Italiani

### A De Angelis sfugge per un soffio il primo posto fra i T2. Bene anche Tassi

Una gran gara, che li ha proiettati in testa al Campionato Italiano. *“Com’era negli obbiettivi”* ha commentato al traguardo, sorridendo, Riccardo Colombo; ma va anche detto che pilota e navigatore sono stati oltre che molto veloci, anche molto bravi a recuperare il tempo perduto prima a causa di una foratura e poi nel passaggio di un guado ... un po’ più bagnato del previsto.

Va poi ancora ricordato che **Colombo-Briani**, oltre al primo posto nella classifica valida per l’Italiano, hanno chiuso al settimo posto assoluto la gara internazionale. *“una ulteriore dimostrazione delle potenzialità del nostro Pick Up”* ha sottolineato il team manager Renato Rickler; *“perché senza quei due piccoli problemi, il nostro equipaggio avrebbe potuto essere ancora più vicino al podio della gara”*.

E’ andata meno bene, invece, a **De Angelis-Mantovani**, ma davvero per un soffio. L’equipaggio, in gara con il nuovo Mitsubishi Pajero 3.2 SW Common Rail TD T2, ha continuato a recuperare posizioni su posizioni, arrivando a soli 3 secondi dal terzo posto assoluto e dal primo di T2 a una prova dalla fine della gara. *“Visto quanto avevamo recuperato era praticamente fatta”* ha commentato il pilota al termine; *“purtroppo, nell’ultima prova, si è sfilato un manicotto dell’intercooler e così ... siamo precipitati in quinta posizione”*. *“Siamo ugualmente soddisfatti”* ha commentato Rickler: *“abbiamo praticamente fatto in gara il “set up” del mezzo e va detto che, senza quel piccolo inconveniente, avremmo davvero potuto fare un uno - due (T1 e T2) davvero significativo. Sarà per la prossima volta!”*.

Bella è stata anche la gara di Tassi-Catarsi, che hanno chiuso all’ottavo posto fra gli Italiani pur alla guida di un Mitsubishi Pajero praticamente di serie. Va ricordato che Tassi è un pilota diversamente abile e che questa era la sua prima gara con questa vettura e Catarsi come navigatore.

A consuntivo c’è solo un po’ di amaro in bocca per il problema meccanico che ha fermato Larini-Musacchia. *“Sono stati ancora una volta fermati dalla sfortuna”* ha commentato Rickler; *“il guasto che hanno avuto (il disco della frizione) è, come già le colonnette alla gara di Biella dell’anno scorso, una eventualità a dir poco remota! Un peccato, perché avrebbero sicuramente potuto puntare al vertice della classica e a una posizione di rilievo anche in campo internazionale”*.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia  
(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)  
R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200