



RALLI ART

DIVISIONE FUORISTRADA ITALIA
MITSUBISHI MOTOR SPORTS

22/03/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS10

ITALIAN BAJA: COLOMBO PRIMO DEGLI ITALIANI

A De Angelis sfugge per un soffio il primo posto fra i T2. Bene anche Tassi

Una gran gara, che li ha proiettati in testa al Campionato Italiano. “Com’era negli obbiettivi” ha commentato al traguardo, sorridendo, Riccardo Colombo; ma va anche detto che pilota e navigatore sono stati non solo molto veloci ma anche molto bravi a recuperare il tempo perduto prima a causa di una foratura e poi nel passaggio di un guado ... un po’ più bagnato del previsto.

Va però anche ricordato che **Colombo-Briani**, oltre al primo posto nella classifica valida per l’Italiano, hanno chiuso al settimo posto assoluto la gara internazionale: *“una ulteriore dimostrazione delle potenzialità del nostro Pick Up”* ha sottolineato il team manager Renato Rickler; *“perché senza quei due piccoli problemi, il nostro equipaggio avrebbe potuto essere ancora più vicino al podio della gara”*.



E’ andata meno bene, invece, a **De Angelis-Mantovani**, ma davvero per un soffio. L’equipaggio, in gara con il nuovo Mitsubishi Pajero 3.2 SW Common Rail TD T2, ha continuato a recuperare posizioni su posizioni, arrivando a soli 3 secondi dal terzo posto assoluto e dal primo di T2 a una prova dalla fine della gara. *“Visto quanto avevamo recuperato era praticamente fatta”*

ha commentato il pilota al termine; *“purtroppo, nell’ultima prova, si è sfilato un manicotto dell’intercooler e così ... siamo precipitati in quinta posizione”*. *“Siamo ugualmente*



soddisfatti” ha commentato Rickler: *“abbiamo praticamente fatto in gara il “set up” del mezzo e va detto che, senza quel piccolo inconveniente, avremmo fatto un “uno – due” (T1 e T2) davvero significativo. Sarà per la prossima volta!”*.

Bella è stata anche la gara di **Tassi-Catarsi**, che hanno chiuso all’ottavo posto fra gli Italiani pur alla guida di un Mitsubishi Pajero praticamente di serie.

Va ricordato che Tassi è un pilota diversamente abile e che questa era la sua prima gara con questa vettura e Catarsi come navigatore.

A consuntivo c’è solo un po’ di amaro in bocca per il problema meccanico che ha fermato **Larini-Musacchia**. *“Sono stati ancora una volta stati colpiti dalla sfortuna”* ha commentato Rickler; *“il guasto che hanno avuto (il disco della frizione) è, come già le colonnette alla gara di Biella dell’anno scorso, una eventualità a dir poco remota! Un peccato, perché avrebbero sicuramente potuto puntare al vertice della classifica e a una posizione di rilievo anche in campo internazionale”*.



In virtù di questi risultati, Colombo è in testa alla classifica del Campionato Italiano con 120 punti ed è, ovviamente anche primo nel Trofeo T1. De Angelis invece è quinto assoluto (con 36 punti) e terzo sia di T2 che fra i diesel. Tassi è nono assoluto (con 12 punti), quinto di T2 e sesto fra i Diesel.

La prossima gara della stagione, essendo al momento rinviato a data da destinarsi il Raid della Sila (che sarebbe comunque stato valido solo per i Trofei e le Coppe Csai), sarà il 3° Raid Nord Italia, in programma a Varano de’ Melegari (Parma) nei giorni 2 e 3 maggio 2009.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia

(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)

R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200