



10/11/09

COMUNICATO STAMPA

09RTCS33

IL 2009? UN'OTTIMA STAGIONE, ANCHE SE ALL'ULTIMO LA VITTORIA NEL TROFEO E' SFUGGITA

**A Biella Segato-Briani sono costretti al ritiro e perdono così il titolo assoluto
del Trofeo Mitsubishi Off Road. Bella gara di Abini-Catarsi**

"Il nostro 2009? E' stata una bella stagione, anche se alla fine l'obbiettivo Trofeo Mitsubishi Off Road è sfuggito. Per tutto l'anno i nostri mezzi sono stati ai primi posti nella classifiche del Trofeo e spesso (come a Salerno il mese scorso, con Tassi-Catarsi) hanno dominato anche la classifica assoluta di gara. Se a questo si aggiunge lo spettacolare "uno / due" ottenuto da RalliArt Divisione Fuoristrada Italia, non possiamo che dirci soddisfatti".

E' questo il commento finale del team manager di R Team (oltre che di RalliArt) Renato Rickler del Mare, raccolto a Biella subito dopo la fine del Raid del Riso - 13° Rallye Tout Terrain di Biella, ultima prova del Campionato Italiano Rallyes Tout Terrain 2009.

Il rammarico è tutto per la sfortuna che proprio all'ultimo ha colpito l'equipaggio **Giovanni Segato e Roberto Briani**, che a Biella, con il loro Mitsubishi Pajero DID 3.2 TD T2 erano in gara per assicurarsi il titolo assoluto del Trofeo Mitsubishi Off Road.

Va ricordato che l'equipaggio R Team era da tempo in testa alla classifica ma, per il gioco degli scarti, anche quest'ultima gara doveva chiudersi con un risultato positivo.

Un risultato che era alla loro portata, visto che, al termine della prima tappa, erano secondi del Trofeo dietro di soli 2" ai più diretti avversari.

Cos'è poi successo? Nel corso del primo settore selettivo della seconda tappa si sono ritrovati senza frizione e quindi nell'impossibilità di proseguire. Risultato: macchina in parco chiuso, ultimi nella classifica di gara del trofeo e quindi titolo sfuggito. Davvero un peccato!

A Biella è stata molto bella anche la gara di un altro equipaggio R Team, **Paolo Abini e Massimiliano Catarsi**, al via con il Mitsubishi Pajero WRC TD T1 della scuderia. La loro prova, iniziata nel migliore dei modi (secondo posto assoluto al termine del primo tratto cronometrato), è stata però "segnata" da una singolare uscita di strada, in cui sono incappati appena oltre il cartello di fine prova del 1° settore selettivo. Per togliere d'impaccio la vettura hanno infatti perso molto tempo e, anche a causa delle penalità accumulate, si sono ritrovati da subito a inseguire. Per questo motivo, pur segnando tempi di assoluto rilievo, hanno chiuso la gara all'11° posto assoluto.

Ufficio Stampa delle scuderie R Team e RalliArt Divisione Fuoristrada Italia
(tel. 393 9258693 - 329 8988158 ufficiostampa@ralliart-offroad.it)
R SERVICE srl – Via di Montramito, 934 – 55054 MASSAROSA (LU) – Tel. 0584/945200