

L200 MITSUBISHI T1 V8 6.1 HEMI SRP8



MOTORE

- TIPO: V8 HEMI SRP8
- CILINDRATA: 6162 cc
- ALIMENTAZIONE: BENZINA
- POTENZA MAX (con flangia 36 mm a norma FIA 2013): 375 cv
- COPPIA MAX: 64 kgm
- REGIME COPPIA MAX: 4000 rpm
- RAPPORTO COMPRESSIONE: 10,7:1
- DIAMETRO CILINDRI: 103,25 mm
- CORSA: 92 mm MOTEC
- ELETTRONICA:

TEAM : RALLIART OFFROAD TEAM ITALY
MODELLO : MITSUBISHI L200 6.2
PREPARATORE : R TEAM

CAMBIO

- FABBRICANTE: SADEV
- MODELLO: SC 90-24/17
- NUMERO MARCE: 6 + RM
- TIPO DI AZIONAMENTO: SEQUENZIALE

DIFFERENZIALI

- FABBRICANTE: X-TRAC
- MODELLO: 247
- TIPO: AUTOBLOCCANTI A LAMELLE

TELAIO

- TIPO: TUBOLARE IN ACCIAIO 25CrMo4
- DOPPI AMMORTIZZATORI ORAM PER RUOTA A 3 REGOLAZIONI
- MOLLE EIBACH
- LARGHEZZA VETTURA: 2000 mm
- ALTEZZA MINIMA DA TERRA: 300 mm
- PASSO 2800 mm
- CARREGGIATA ANT. E POST. 1740 mm
- PESO: 1950 kg A SECCO
- CAPACITA' SERBOTOIO: 510 l
- PINZE FRENO: BREMBO X97.60.41/44
- DISCHI FRENO: BREMBO DIAM 320 mm