

## MITSUBISHI PAJERO 3.2 TD COMMON RAIL T2

(versione 2014)

**Vettura vincitrice assoluta nella categoria T2 di tutte le gare Baja 2012 e 2013**



**TEAM:** RALLIART OFFROAD TEAM ITALY

**TIPOLOGIA:** MITSUBISHI PAJERO

**MODELLO:** 3200 DID COMMON RAIL T2

**ALIMENTAZIONE:** GASOLIO

**PREPARATORE:** R TEAM

### CARATTERISTICHE TECNICHE

- SCOCCA INTERAMENTE RINFORZATA CON ROLL BAR IMBULLONATO E SALDATO
- FRIZIONE RINFORZATA IN RAME
- STERZO SERVOASSISTITO A CREMAGLIERA
- TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI DI SERIE CON BLOCCO CENTRALE E POSTERIORE
- MOTORE: MITSUBISHI 4 CILINDRI IN LINEA
- CILINDRATA: 3200 cc
- POTENZA MAX: 245 cv
- COPPIA MAX: 583 nm
- REGIME COPPIA MAX: 2000 rpm
- CAMBIO: ORIGINALE MITSUBISHI 5 MARCE + RM CON RIDUZIONE A 2 RAPPORTI
- TELAIO ORIGINALE A RUOTE INDIPENDENTI CON BRACCI RINFORZATI
- LUNGHEZZA: 4310 mm
- LARGHEZZA: 1890 mm
- PASSO: 2550 mm
- ALTEZZA MINIMA DA TERRA 240 mm
- PESO: 2050 kg A SECCO
- AMMORTIZZATORI: 2 ORAM PER RUOTA A 3 REGOLAZIONE OGNUNO + BUMPER STOP E SISTEMA DI REGOLAZIONE PDF
- MOLLE: PRODUZIONE R TEAM REALIZZATE SU MISURA AL POSTO DELL'ORIGINALE
- SERBATOIO: 370 l
- PINZE FRENO ORIGINALI CON PASTICCHE DI MATERIALE SPECIALE

Con il Pajero T2 Mitsubishi il team RalliArt ha collezionato Titoli Mondiali e Nazionali distinguendosi come una delle migliori vetture da gara off-road del mondo. Dal Campionato Italiano Rallies Tout Terrain 2006 al Trofeo Internazionale Baja 2008 in cui Al Thani è diventato Campione d'Europa, dalla conquista della Coppa del Mondo T2 2009 da parte di Garosci al Titolo Mondiale 2012 nella FIA Word Cup for Cross Country Rallies con Reinaldo Varela.

Nel **2013** il Team RalliArt ha dimostrato ancora una volta la grande potenza ed affidabilità di questa vettura piazzando **3 mezzi tra i primi 4 della classifica mondiale T2 e vincendo in tutte le gare Baja della stagione.**



