



YOUR TEAM!

RALLY RAID RACES

AFFIDACI LA TUA PASSIONE, TI SEGUIREMO A
360° NELLE COMPETIZIONI CON UN COMPLETO
SERVIZIO DI ASSISTENZA E PER L'ALLESTIMENTO
DELLA TUA VETTURA.



- 28 anni di esperienza nelle competizioni Rally Raid internazionali
- 8 Campionati Italiani vinti, 1 Campionato Europeo gruppo T2, 2 Campionati del Mondo gruppo T2 e innumerevoli podi in gare internazionali e mondiali con la partecipazione a 9 edizioni Dakar, l'ultima nel 2017 con la conquista del podio finale da parte di tutti gli equipaggi
- Leader in Italia nella gestione e noleggio vetture da competizione Rally Raid
- Centro Specializzato per Allestimenti e Assistenza 4x4
- Produttore e distributore di speciali Accessori Mitsubishi fuoristrada
- Organizzatore di eventi e manifestazioni



R TEAM, fondata nel 1989, rappresenta la più importante struttura italiana specializzata nella gestione e nel noleggio di vetture da competizione per rally-raid in tutto il mondo, oltre ad essere un centro specializzato per la preparazione di veicoli fuoristrada conosciuto per la grande professionalità ed esperienza. L'alta qualità dimostrata dalla struttura è stata notata dalle case automobilistiche tanto che Mitsubishi Italia nel 2002 ha scelto R TEAM per affidarle la gestione di tutto il proprio settore sportivo fuoristrada sotto il marchio "RALLIART OFF ROAD ITALY". La squadra, apprezzata da rinomati piloti di diverse nazionalità, ha un palmares di alto spessore, con numerose vittorie nei massimi campionati nazionali e internazionali.

R Team gareggia non solo con le vetture Mitsubishi, ma anche con i Ford Raptor e dispone di potenti vetture in tutte le categorie (T1 - T2 - T3 - T4), appositamente preparate con elaborazioni mirate alla massima affidabilità e potenza. I piloti vengono seguiti con un ampio e qualificato servizio di assistenza in gara con mezzi T4 e T5 attrezzati per agire di fronte a qualsiasi tipo di necessità.



L200

La vettura è stata realizzata da R Team in collaborazione con DANISI ENGINEERING ed oltre a innumerevoli podi ha conquistato nella stagione 2009 la vittoria del Campionato Italiano assoluto. È stata considerata affidabile e competitiva da piloti internazionali, come Miki Biasion e Paolo Andreucci, che hanno contribuito allo sviluppo diventato definitivo nel 2016 con l'applicazione del potente motore 6.2 da 375 cv.

TELAIO e CARROZERIA

Tipo: tubolare in acciaio 25crMo4, larghezza vettura: 2000 mm, altezza minima da terra: 300 mm, passo 2800 mm, carreggiata ant. E post. 1740 mm, peso: 1950 kg a secco

FRENI

Pinze freno: Brembo x97.60.41/44 – dischi freno: Brembo
Diam 320 mm

ASSETTO

Doppi ammortizzatori Oram per ruota a 3 regolazioni, molle Eibach

MOTORE

Tipo: v8 hemi srp8, cilindrata: 6162 cc, alimentazione: Benzina, potenza max 375 cv, coppia max: 64 kgm, regime coppia max: 4000 rpm, rapporto compressione: 10,7:1, diametro cilindri: 103,25 mm, corsa: 92 mm, elettronica: motec

TRASMISSIONE

Cambio: Sadev, tipo: SC 90-24/170, numero marce: 6 + RM, tipo di azionamento: sequenziale – differenziali – fabbricante: X-TRAC, modello: 247, tipo: Autobloccanti a lamelle

INTERNI

Confortevoli e curati in ogni particolare grazie al supporto della ditta OMP



PAJERO WRC BENZINA/GASOLIO

Accuratamente preparato dall'equipe R Team di Renato Rickler, il Mitsubishi Pajero WRC T1 si è dimostrato performante e competitivo in gare nazionali ed internazionali. Dotato di un potente motore Mitsubishi a benzina di 4000 cc. e di un innovativo telaio, il Pajero ha gran parte della carrozzeria realizzata in fibra di carbonio. Disponibile anche la performante versione a gasolio caratterizzata da una coppia motore esaltante.

TELAIO e CARROZZERIA

Tipo: scocca portante, rinforzata da roll bar e telaietti tubolari, bracci sospensione tubolari, carrozzeria alleggerita con compositi, larghezza vettura: 2000 mm, passo 2550 mm, peso a secco 1950 kg

FRENI

Pinze freno: Brembo x97.60.41/44 – dischi freno: Brembo
Diam 320 mm

ASSETTO

Doppi ammortizzatori per ruota Oram, molle Eibach

MOTORE

Tipo: Mitsubishi Mivec V6 - cilindrata: 4000 cc - alimentazione: benzina - potenza Max: 330 cv - regime coppia max: 3200 rpm - elettronica: Marelli Tipo: Mitsubishi common rail gasolio- cilindrata: 3200 cc - alimentazione: gasolio - potenza Max: 250 cv - regime coppia max: 58kwn a 2000 rpm - elettronica Mitsubishi rallart

TRASMISSIONE

Cambio fabbricante: X-Trac, numero marce: 6 + Rm, tipo di azionamento: sequenziale - Differenziali - Fabbricante: X-Trac, Modello: 247, tipo: Autobloccanti a lamelle

INTERNI

Confortevoli e curati in ogni particolare grazie al supporto della ditta OMP



PAJERO

Vettura categoria T2, agile, veloce ed affidabile, adatta a tutte le tipologie di gara ed in maniera particolare alle formula Baja. Vincitrice per 2 volte del campionato del mondo T2, del trofeo europeo Baja, e molte volte sul gradino più alto del podio in competizioni internazionali. Rinomata per la grande capacità di adattarsi a qualsiasi terreno e la assoluta affidabilità. Disponibile sia la versione corta che la versione SW.

TELAIO e CARROZZERIA

Scocca interamente rinforzata con roll bar imbullonato e saldato, sterzo servoassistito a cremagliera, telaio originale a longheroni con sospensioni indipendenti all'anteriore e ponte rigido posteriore,

FRENI

Pinze freno originali con pastiche e dischi ralliart di materiale speciale

ASSETTO

Ammortizzatori: 2 Oram per ruota a 3 regolazione ognuno + Bumper stop integrato molle: produzione Ralliart realizzate su misura.

MOTORE

Motore: Mitsubishi 4 cilindri in linea, cilindrata: 3200 cc, potenza max: 245 cv, coppia max: 583 nm, regime coppia max: 2000 rpm.

TRASMISSIONE

Frizione rinforzata in rame, trasmissione e differenziali di serie con blocco centrale e posteriore, cambio: originale Mitsubishi 5 marce + RM con riduzione a 2 rapporti

INTERNI

Confortevoli e curati in ogni particolare grazie al supporto della ditta OMP

T2

FORD RAPTOR

Vettura categoria T2, appositamente studiata da FORD per le competizioni di lunga durata come la baja america. Perfetta nei grandi spazi e nelle gare di lunghissima durata tipo "DAKAR" nelle quali il potente motore da 6,2 litri può liberamente esprimere tutta la propria potenza. ha dimostrato grande potenziale anche nelle formula BAJA, in quanto la lunghezza del passo, il confort e l'assetto che riesce ad assorbire senza problemi qualsiasi asperità, permette di mantenere veloci andature senza minimamente sentire la fatica.

TELAIO e CARROZZERIA

Scocca interamente rinforzata con roll bar imbullonato e saldato, sterzo servoassistito a cremagliera, telaio originale a longheroni con sospensioni indipendenti all'anteriore e ponte rigido posteriore, lunghezza: 5603 mm, larghezza: 2197 mm, passo: 3378 mm, altezza minima da terra 270 mm, peso: 2950 kg a secco

FRENI

Pinze freno, dischi e pastiglie di materiale speciale

ASSETTO

Ammortizzatori: 2 Oram per ruota a 3 regolazione ognuno + Bumper stop e sistema di regolazione pdf. Balestre da competizione realizzate su misura al posto dell'originale

MOTORE

Motore: Ford 8 cilindri a V con monoblocco in ghisa e pistoni in alluminio, cilindrata: 6210 cc, potenza max (con flangia 40,4 mm a norma FIA 2015): 385 cv a 5000 rpm, coppia max: 599 nm, regime coppia max: 3850 rpm

TRASMISSIONE

Trasmissione e differenziali di serie con blocco posteriore inseribile, cambio: originale Ford automatico 6 marce + Rm con riduzione a 2 rapporti

INTERNI

Confortevoli e curati in ogni particolare grazie al supporto della ditta OMP

RACES 2017



FIA WORLD CUP FOR CROSS COUNTRY RALLIES

24-26
Febbraio

BAJA RUSSIA - NORTHERN FOREST

9-11
Marzo

DUBAI INTERNATIONAL BAJA

1-7
Aprile

ABU DHABI DESERT CHALLENGE

16-21
Aprile

QATAR SEALINE CROSS COUNTRY

20-27
Maggio

RALLY KAZAKHSTAN

15-18
Giugno

ITALIAN BAJA

21-23
Luglio

BAJA ESPANA ARAGON

10-13
Agosto

HUNGARIAN BAJA

31 - 3
Agosto Settembre

BAJA POLAND

4-10
Ottobre

RALLYE DU MAROC

26-28
Ottobre

BAJA PORTALEGRE 500

ALTRE COMPETIZIONI

11-18
Marzo

TUNISIA CAP

28-30
Aprile

BAJA 500 ROMANIA

1 - 4
Giugno

GRECIA

21-23
Luglio

BAJA BULGARIA

8 - 10
Settembre

BAJA BULGARIA BALKAN

29-30 - 1
Settembre Ottobre

BAJA DEUTSCHLAND

6-8
Ottobre

TURCHIA

3-5
Novembre

BAJA GRECIA

2018
Gennaio

DAKAR



R Team dispone di potenti vetture in tutte le categorie dei campionati off-road nazionali ed internazionali (T1-T2-T3-T4) appositamente preparate nella più importante struttura italiana specializzata nell'elaborazione di mezzi fuoristrada da competizione, per garantire la massima affidabilità e velocità. I piloti hanno a disposizione un'ampia e rapida assistenza in gara con camion T4 e T5, appositamente allestiti con un'attrezzatura completa per agire velocemente di fronte a qualsiasi tipo di necessità, oltre ad ulteriori veicoli per l'assistenza veloce.

I nostri mezzi di assistenza

IVECO 140 E 24 T4

Scuderia: R Team
Autocarro: Iveco
Modello: 140 E 24 T4
Preparatore: R Team
Cilindrata: 6.700 cc
Alimentazione: Gasolio
Potenza: 450 CV

IVECO TRAKKER T5 6X6

Scuderia: R Team
Autocarro: Iveco
Modello: Trakker
Preparatore: R Team
Cilindrata: 13.000 cc
Alimentazione: Gasolio
Potenza: 540 CV





Via di Montramito, 934 - 55054 Massarosa (Lu) ITALY

Tel. +39 0584 945200 - Cell. +39 336 604111

www.rteam.it