

MITSUBISHI PAJERO WRC T1 3800 BENZINA



Scuderia: Ralliart Divisione Fuoristrada Italia

Autocarro: Mitsubishi Pajero

Modello: WRC T1

Preparatore: R Team

Cilindrata: 3.800 cc

Alimentazione: Benzina

Potenza: 270 CV

Caratteristiche Tecniche:

- Scocca portante, rinforzata da roll bar con telaietti tubolari
- Cambio: XTrac sequenziale a 6 marce
- Differenziali: XTrax
- Doppi ammortizzatori per ruota
- Bracci sospensione tubolari
- Semiassesse GKN

Accuratamente preparato dall'equipe R Team di Renato Rickler, il Mitsubishi Pajero WRC T1 si è dimostrato performante e competitivo in gare nazionali ed internazionali. Dotato di un potente motore a benzina di 3.800 cc. e di un innovativo telaio, il Pajero è in tutto e per tutto una vettura da gara, con gran parte della carrozzeria realizzata in fibra di carbonio e la meccanica che riprende l'esperienza già maturata da Mitsubishi in ambito internazionale.

Già nel 2006 il Pajero WRC conquista il terzo posto assoluto ed il primo posto italiano alla Baja España e nel corso delle varie stagioni porta a casa ottimi piazzamenti in importanti competizioni del campionato mondiale. Nel 2011 il Pajero WRC T1 3800 è protagonista all'Italian Baja guidato da Alessio De Angelis in coppia con Massimiliano Catarsi. L'equipaggio ha effettuato una gara sempre ai vertici della classifica.